

## Tangye hoek

In de Tangye hoek van ons museum staan een aantal Tangye machines waaronder ook een hydraulische krik.

In de historie van Tangye heeft zich een bijzonder voorval voorgedaan die met de hydraulische krik te maken had. Hieronder volgt het bijzonder verhaal.

De eerste patent specificatie van Tangye, 24 maart 1857 laat een verbeterde versie zien van de toendertijd al bestaande hydraulische krik en deze vinding bleef niet onopgemerkt.

Rond 1850 begon de legendarische Isambard Kingdom Brunel aan een welhaast onmogelijk project om een schip te bouwen met een lengte van 211 meter, wat vier tot vijf keer zo groot was dan de grootste schepen in die tijd. Heel 1857 was de Engelse technische wereld in de ban van het afbouwen van dit mammoetschip wat plaats vond in het waddengebied van MillWall, Londen en op 3 november dat jaar was het schip klaar voor de tewaterlating. Brunel had een heel plan uitgedacht hoe deze tewaterlating in zn werk moest gaan. De werkelijkheid liep echter anders, Na weken van vruchteloze pogingen, waarbij doden en gewonden vielen, maakte Brunel ten einde raad gebruik van een idee van één van zijn raadgevers om bij de broers Tangye te informeren naar de mogelijkheid de Tangye hydraulische krik in te zetten bij de tewaterlating.

Volgens de autobiografie van Richard Tangye: ' Op een donkere avond in de winter van 1857. kwam Brunel's agent naar onze kleine werkplaats, die onder de ingang achter een bakkerswinkel was en trok aan de bel. Ik opende de deur en de meneer verontschuldigde zich door te zeggen dat hij een fout had gemaakt, en liep weer weg. Ik kon het mij niet permitteren mogelijke handel mis te lopen en riep " Waar zoekt u naar meneer" Hij antwoorde "Tangye's". Ik vertelde hem dat hij op de juiste plek was en nodigde hem naar binnen, waarna dat ik hem had verteld wat ons bedrijf voorstelde, hij snel was overtuigd toen hij onze machines voor zich zag. Hij bestelde meteen een aantal hydraulische krikken, maar mijn broer vertelde hem dat het er niet genoeg waren om de tewaterlating te laten slagen, waarmee de Brunel's agent het niet eens was'.

Een behoorlijk aantal krikken van Tangye waren nodig toen in januari 1858 de tewaterlating een feit werd. Bij deze uiteindelijke succesvolle tewaterlating slaakte Richard Tangye de kreet "Wij hebben de Great Eastern gelanceerd en de Great Eastern heeft Tangye gelanceerd". Door deze geslaagde tewaterlating was het bedrijf Tangye in één keer op de kaart gezet in heel Engeland. Film over de tewaterlating

