

## Kromhout type 2M1, 44 epk serieno 6501

Deze motor is geleverd aan de werf S. Seijmonsbergen op Wittenburg in Amsterdam op een steenworp afstand van de Kromhout fabriek op 10 november 1931. De werf S. Seijmonsbergen bouwde in 1931 een motordekschuit (motordekaak) voor de Koninklijke P. Sluis fabriek in Weesperkarspel. Het schip kreeg de naam Weesperkarspel 1. Een kleine veertig jaar later heeft deze motor vanuit de Weesperkarspel 1 een plaatsje gekregen in ons museum. De plaatjes tonen respectievelijk de werf S. Seijmonsbergen in Amsterdam en de P. Sluis



fabriek in Weesp (Weesperkarspel) waar de schepen de vracht (kippenvoer) vervoerden vanuit de fabriek.



Motor informatie: Gloeikop-, middeldruk-motor type M

Verticale tweetakt gloeikopmotoren zijn vaak voorzien van aangebouwde keerkoppeling. Productie 1913-1939

Naar men zegt tot ca. 1923 gebouwd met een platte gloeikop en daarna met de bekendere bolle helm. Deze bolle kop had een beter rendement waardoor het vermogen met ca. 6-10% steeg. Soms zijn oudere motoren van de 'nieuwe' gloeikop voorzien. De vermogensopgaves op de motor kunnen daardoor onjuist zijn.

[De Gloeikop middeldruk motor in volle glorie opgesteld](#)



## Kromhout type 2M1, 44 epk serialno 6501

This engine was delivered to the shipyard S. Seijmonsbergen on Wittenburg in Amsterdam, a stone's throw from the Kromhout factory on November 10, 1931. In 1931, the shipyard S. Seijmonsbergen built a motor deck barge (motor deck) for the Koninklijke P. Sluis factory in Weesperkarspel. The ship was named Weesperkarspel 1. Almost fourty years later, this engine from the Weesperkarspel 1 has been given a place in our museum. The pictures show respectively the yard S. Seijmonsbergen in Amsterdam and the P. Sluis factory in Weesp



(Weesperkarspel) where the ships transported the freight (chicken feed) from the factory.



Engine information:

Glow head, medium pressure engine type M

Vertical two-stroke hot-bulb engines are often equipped with an attached gearbox. Production 1913-1939

It is said to have been built until about 1923 with a flat glow head and then with the more famous convex helmet. This spherical head had a better return, so that the power increased by approximately 6-10%. Sometimes older engines are fitted with the 'new' glow plug. The power specifications on the motor may therefore be incorrect.

[The glow-head medium pressure engine set up in all its glory](#)



## Pluklijst Kromhout

[Sjoerd en Dirk bij een proefdraai  
moment in het museum](#)

