

## Industrie 2VD6A 100 PK (330 toeren) uit 1939

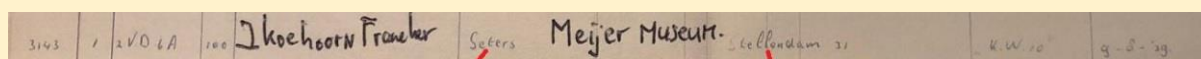
Rond 1880 begon Johannes Boot met de voorbereidingen om in



Alphen a/d Rijn een scheepsmotorenfabriek op te zetten. Daarmee legde hij de grondslag voor de Industriemotorenfabriek, In 1939 werd de derde Industriemotorenfabriek geopend in Alphen a/d Rijn, de plek waar

deze Industriemotor voor het eerst het levenslicht moet hebben gezien.

De regel van de originele bijgewerkte lijst van Industriemotoren eigenaren vermeld het serienummer van de motor.



Dit schip is in 1928 gebouwd te Alphen a/d Rijn voor P. van der Vis



(Texel) en komt in maart 1928 in de vaart als TX 39 VERTROUWEN met een 70 PK Industrie motor. In Januari 1936 is dit schip verkocht naar Katwijk en is ze in de vaart gekomen als KW 10. In 1939 is dit schip voorzien van een nieuwe 100 PK Industrie motor en dat is de motor die in

ons museum staat.

In 1946 werd het schip verkocht naar Stellendam en wordt dan de SL 31 JACOBA, eigenaar de familie Seters.

Na 1966 is het schip incl. de motor buiten de visserij terecht gekomen, o.a. als CASTOR in de sportvisserij om uiteindelijk in ons museum zijn eindbestemming te krijgen. [In het jaar 2020 is de motor in ons museum opgesteld.](#)

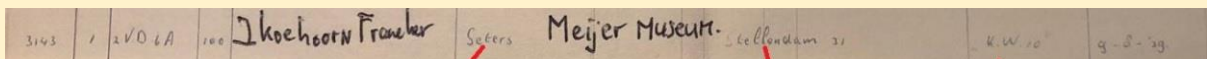


## Industrie 2VD6A 100 HP (330 rpm) from 1939

Around 1880, Johannes Boot started preparations to set up a ship engine factory in Alphen a/d Rijn. In doing so, he laid the foundation for the Industrial Motor Factory. In 1939 the third Industrial Motor Factory was opened in Alphen a/d Rijn, the place where this Industrial Motor must have seen the light of day for the first time.



The line of the original updated Industrial Engine Owners List lists the engine's serial number.



This ship was built in 1928 in Alphen a/d Rijn for P. van der Vis (Texel) and comes into service in March 1928 as TX 39 TROUWEN with a 70 HP Industrial engine. In January 1936 this ship was sold to Katwijk and she came into service as KW 10. In 1939 this ship was equipped with a new 100 HP Industry engine and that is the engine that is in our museum.



In 1946 the ship was sold to Stellendam and became the SL 31 JACOBA for the Seters family.

After 1966, the ship, engine incl. ended up outside the fishing industry, including as CASTOR in sport fishing, to eventually reach its final destination in our museum. [In the year 2020, the engine has been set up in our museum.](#)



## Pluklijst Industrie motor

<a href="#">Historie Fam. Boot, Scheepswerf "De Vooruitgang", "Scheepswerf De Industrie" en Motorenfabriek "De Industrie"</a>	
<a href="#">Overzicht van Industrie motoren</a>	