

## Crossley Diesel motor, Type O117 uit 1924

Vanaf 1920 begon Crossley met de produktie van een zeer succesvolle serie grote motoren. Het model kent een horizontale cilinder en werd in veel verschillende vermogens gebouwd. Typisch is dat ze koud-startend zijn, dus zonder tussenkomst van voorgloeien, startlonten of dergelijke en van een zeer eenvoudige bouw zijn. Ook zijn het zgn 'ongebazen' motoren, dwz dat de brandstof niet met behulp van perslucht wordt ingebazen, maar door middel van een verstuiver wordt ingebracht.

De eerste motoren werden aangeduid met een "O", van olie. De O-serie werd geleverd van type O110 tot type O230. Het eerste cijfer uit het getal geeft het aantal cilinders aan, de volgende twee cijfers de slaglengte in inches.

Het Hoogheemraadschap van Rijnland bouwde in 1898 een



stoomgemaal om de Rooversbroekpolder in Lisse droog te houden. Het gemaal was een relatief groot gebouw, omdat het een stoommachine moest herbergen. In 1924 werd de stoommachine vervangen door een Crossley O117. De

motor bemaalde een polder van 107 HA, doormiddel van een riem aangedreven centrifugaalpomp. De motor verplaatste 14 m<sup>3</sup> per minuut. Opvoerhoogte 3.10 meter. Brandstofverbruik 3.9 KG ruwe olie per uur. De boring is 240 mm, lucht gestart, inspuitsbeëindiging doormiddel van een tapse hangende spie.

Bij gebrek aan olie heeft de motor in de oorlog op generatorgas gelopen. Omstreeks 1974 is deze motor in één dag opgehaald uit Lisse en daarna gerestaureerd en prima lopend gemaakt.

[Hiernaast is de video te zien zoals het eens operationeel is geweest in Lisse en nu in ons museum.](#)



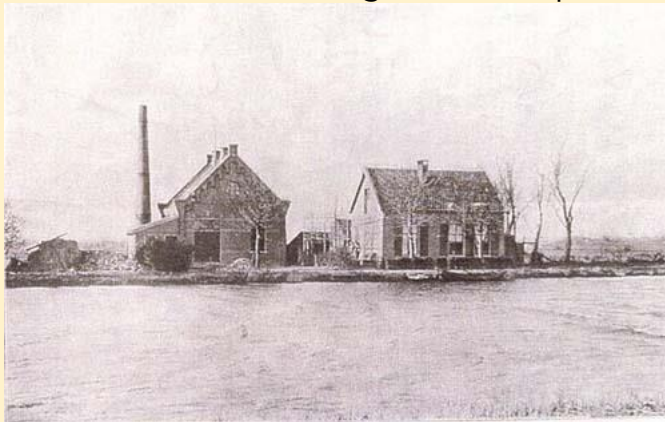
## Crossley Diesel engine, Type O117 from 1924

From 1920 Crossley started producing a very successful series of large engines. The model has a horizontal cylinder and was built in many different capacities. Typically, they are cold-starting, i.e. without the intervention of pre-heating, starting fuses or the like and of a very simple construction. They are also so-called 'unblown' engines, ie the fuel is not infused with the help of compressed air, but is introduced by means of an atomizer.

The first engines were marked with an "O", for oil. The O-series was supplied from type O110 to type O230. The first digit of the number indicates the number of cylinders, the next two digits the stroke length in inches.

The Rijnland Water Board built a steam pumping station in 1898 to keep the Rooversbroekpolder in Lisse dry. The pumping station was a relatively large building, because it was to house a steam engine.

In 1924 the steam engine was replaced by a Crossley O117. The



engine drained a polder of 107 HA, by means of a belt-driven centrifugal pump. The motor moved 14 m<sup>3</sup> per minute. Head 3.10 meters. Fuel consumption 3.9 KG crude oil per hour. The bore is 240mm, air started, injection termination by

means of a tapered hanging spigot.

Due to a lack of oil, the engine ran on generator gas during the war. This motorcycle was collected from Lisse in one day around 1974 and then restored and made to run well.

[Here you can see the video as it was once operational in Lisse and now in our museum](#)



## Pluklijst Crossley O117
