

## Crossley Diesel motor, Type O126 uit 1927

Vanaf 1920 begon Crossley met de produktie van een zeer succesvolle serie grote motoren. Het model kent een horizontale cilinder en werd in veel verschillende vermogens gebouwd. Typierend is dat ze koud-startend zijn, dus zonder tussenkomst van voorgloeien, startlonten of dergelijke en van een zeer eenvoudige bouw zijn. Ook zijn het zgn 'ongebazen' motoren, dwz dat de brandstof niet met behulp van perslucht wordt ingebazen, maar door middel van een verstuiver wordt ingebracht. De eerste motoren werden aangeduid met een "O", van olie. De O-serie werd geleverd van type O110 tot type O230. Het eerste cijfer uit het getal geeft het aantal cilinders aan, de volgende twee cijfers de slaglengte in inches.

Met een watervang van 5.500 m in de duinen bij Wassenaar en een



machinegebouw met een fraaie dubbele stoommachine begint in 1874 de exploitatie van de Duinwaterleiding van Den Haag.

In 1928 is deze motor tijdens een uitbreiding geplaatst in het machinegebouw.

In 1987 is de motor verplaatst naar het Meijer Motoren Museum.



Bijgaande foto laat de motor zien in 1987 nog in het waterleiding pompstation. [Nu in museum](#)

## Crossley Diesel engine, Type O126 from 1927

From 1920 Crossley started producing a very successful series of large engines. The model has a horizontal cylinder and was built in many different capacities. Typically, they are cold-starting, i.e. without the intervention of pre-heating, starting fuses or the like and of a very simple construction. They are also so-called 'unblown' engines, ie the fuel is not infused with the help of compressed air, but is introduced by means of an atomizer. The first engines were marked with an "O", for oil. The O-series was supplied from type O110 to type O230. The first digit of the number indicates the number of cylinders, the next two digits the stroke length in inches.

With a water catch of 5,500 m in the dunes near Wassenaar and a machine building with a beautiful double steam engine, the exploitation of the Dune Water Pipeline of The Hague began in 1874.



In 1928 this engine was placed in the machine building during an expansion.

In 1987 the engine was moved to the Meijer Motoren Museum. The



attached photo shows the engine in 1987 still in the water supply pumping station.



[Now in museum](#)

## Pluklijst Crossley O126

[Honderd jaar duinwaterleiding  
van 's gravenhage-hydrotheek](#)

