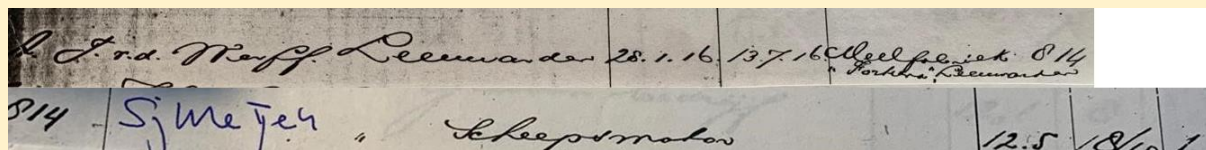


## **Brons motor uit 1916, de Bakjesknapper Éencilinder diesel met druppelverstuiving, 9 PK en gesloten carter**

Jan Brons werd geboren in 1865 in Wagenborgen. Na de lagere school te hebben afgerond ging hij aan het werk in het timmerbedrijf van zijn vader. Toen de verbrandingsmotor zijn intrede deed in ons land, wilde de familie Brons die inmiddels aardig wat ervaring had opgedaan met repareren van allerlei machines, ook zo'n motor bouwen. Ze hebben echter grote problemen met de luchtcompressor bij de Dieselmotor en proberen hier een oplossing voor te vinden. Jan Brons doet later een ontdekking die hem wereldberoemd zal maken: het verstuiverbakje. De eerste Bronsmotor is geboren. Bronsmotoren die volgens dit principe werken worden ook wel "Bakjesknappers" genoemd. Deze motor is geschonken door de heren van Laan en Kooi uit Den Oever.

Uit bijgaande papieren blijkt dat de motor op een motordekschuit van



stoom-meelfabriek "Fortuna" heeft gestaan uit Leeuwarden. De motordekschuit is gebouwd door Scheepswerf en Machinefabriek "Welgelegen", eigenaar A.T. van der Werff, ook uit Leeuwarden, Schilkampen.



[Demonstratie van de Brons motor zoals hij is opgesteld in ons museum](#)

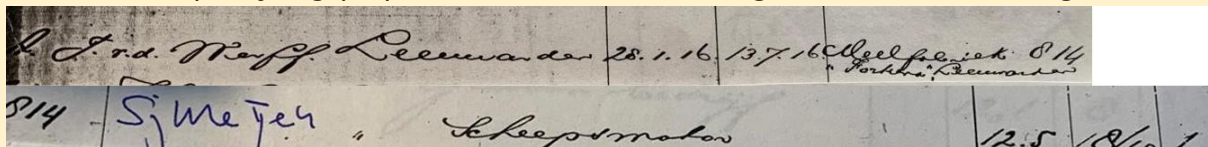


## **Brons engine from 1916, the Bakjesknapper Single-cylinder diesel with drip atomizer, 9 HP and closed crankcase**

Jan Brons was born in 1865 in Wagenborgen. After completing primary school, he went to work in his father's carpentry business. When the combustion engine made its appearance in our country, the Brons family, which had gained quite a bit of experience in repairing all kinds of machines, also wanted to build such an engine. However, they have major problems with the air compressor with the Diesel engine and are trying to find a solution for this. Jan Brons later makes a discovery that will make him world famous: the atomizer tray. The first Bronze Engine is born. Brons engines that work according to this principle are also called "Bakjesknappers".

This engine was donated by the gentlemen van Laan and Kooi from Den Oever.

The accompanying papers show that the engine was on an engine



deck barge of steam-flour factory "Fortuna" from Leeuwarden. The motor deck barge was built by Shipyard and Machinefabriek "Welgelegen", owner A.T. van der Werff, also from Leeuwarden, Schilkampen.



[Demonstration of the Brons engine as it is displayed in our museum.](#)



## Pluklijst Brons motor Bakjesknapper

<p><a href="#"><u>Scheepswerf Welgelegen, Schilkampen, Leeuwarden</u></a></p>	
<p><a href="#"><u>De tekening van een motordekschuit getekent door A.T. van der Werff, Scheepswerf Welgelegen</u></a></p>	
<p><a href="#"><u>Meelfabriek Fortuna</u></a></p>	