

Verkorte versie van de gebeurtenissen met de MS Ocean voor de kust van Esbjerg

- 26 October 11.30 uur Vertrek Thyborone,  
 12.05 uur Uiterton koers  $205^{\circ}$  wind:SE 3,  
 16.00 uur Deining dooreenlopend wind NW 3,  
 20.00 uur Blink Hvide Sande achterlijker dan  
 dwars  
 23.00 uur Uiterton Horns Rev dwars P.A. buig  
 Toenemende wind en zee SW, koers  $210^{\circ}$   
 Minder vermogen en spoed,
- 27 October 14.00 uur Ivm toenemende wind/zee/buigheid en  
 slechte voortgang, werd besloten te-  
 rug te keren richting Esbjerg  
 koers  $45^{\circ}$  Weglopende voor wind en zee  
 veel water aan dek  
 \*18.30 uur Geschatte positie gekregen van spaans  
 vrachtschip (naam onbekend)  $55^{\circ}11'N$   $7^{\circ}4'0$   
 koers  $70^{\circ}$  richting uiterton Gradyb kan.  
 19.00 uur Positie gekregen van Noorse sleepboot  
 $55^{\circ}26'N$ ,  $7^{\circ}35'0$ , koers rechtwijzend  
 RW  $62^{\circ}$  uiterton. Ivm storm wind van  
 stuurboord KK  $80^{\circ}$ , verminderd zicht  
 zware regen.  
 23.00 uur Nog steeds geen verkenning vuurtoren  
 Bløvandhuk (23 sm.) Na herhaalde oproepen  
 geen reactie van Esbjerg pilot, besloten  
 op tegenkoers te gaan ( $250^{\circ}$ ) liggen tot  
 daglicht. Hoge zee veel water aan dek.  
 24.00 uur Water in de machinekamer, koers tijdelijk  
 Noord langzaam vooruit, met handpomp  
 machinekamer leeg.
- 28 October 00.30 uur Koers NW  $325^{\circ}$  Paralel aan Horns Rev banken  
 Plan om later voor de wind en zee weg te  
 lopen richting Thyborone. Wederom veel wa-  
 ter in machinekamer. Assistentie van Blø-  
 vand radio ingeroepen.  
 01.00 uur Positie gekregen van MSTs Tanker "Sea-  
 lift Carebian ( $55^{\circ}26'N$   $7^{\circ}35'0$ )  
 Koers  $90^{\circ}$  richting uiterton Gradyb kan.  
 01.30 uur Raam stuurkast door water kapot radar ook.  
 02.00 uur Motor minder vermogen.  
 02.35 uur Motor uitgevallen. Via Bløvand radio om  
 sleepboot assistentie gevraagd.  
 Positie bekend bij Bløvand radio.  
 03.00 uur Boei no 3 (rw iso 4) herkend en - 1 sm W  
 van boei geankerd. Wind afnemend draaiend  
 naar S hoge deining. Met krabbend anker tot  
 positie  $55^{\circ}29'N$   $7^{\circ}47'0$ .  
 05.50 uur Sleepboot in zicht op 2 sm.  
 07.20 uur Vast gemaakt aan sleper Mjønner,  
 anker af.  
 (Opgegeven positie sleper  $55^{\circ}28'8$  N,  
 $07^{\circ}50'10$ )  
 07.30 uur Richting Esbjerg vertrokken.  
 Hoge deining wind S tot SW 3 afnemend  
 zicht. Later mist.
- 28 October 12.35 uur Veilig afgemeerd Fiskeryhavn Esbjerg.